

## Le Sphyrna, un drone marin fabriqué en Mayenne

Fabien Burignot de Varenne a mis sa vie d'officier de marine marchande entre parenthèses pour créer une PME spécialisée dans les bateaux futuristes. Le premier pourrait voir le jour fin 2015.



Depuis plus d'un an et demi, c'est surtout dans sa tête que navigue Fabien Burignot de Varenne. Ce Mayennais, officier de marine marchande, a abandonné les mers du globe pour créer Seaproven. Sa toute jeune PME basée à Saint-Jean-sur-Mayenne est spécialisée dans le domaine maritime. Plus précisément, dans la conception de bateaux futuristes.

### « Avec des panneaux solaires »

Son premier bébé, *Le Sphyrna*, est un drone marin qui se pilotera à distance, sans personne à bord. Il est encore à l'état de prototype, mais devrait sortir des chantiers caennais de GLC composites « fin 2015 », estime Fabien Burignot de Varenne.

En matière de drones marins - plusieurs dizaines navigueraient déjà - *Le Sphyrna* n'entend pas faire de la figuration. « Il s'agit d'un multicoque asymétrique de 20 m de long et 5,20 m de large, détaille le patron de Seaproven. Il ne sera composé que de matériaux composites, surtout en carbone. Le bateau fera un peu moins de deux tonnes. »

*Le Sphyrna* pourra naviguer à une vitesse moyenne de 10 à 15 noeuds (18 à 25 km/h), avec une vitesse de pointe de près de 30 noeuds. Ce drone marin tournera au gasoil et à l'électricité. « On pourra y ajouter des panneaux solaires et un système d'éoliennes », poursuit Fabien Burignot de Varenne.

### « Il dispose de sa propre intelligence »

Son autonomie devrait lui permettre de faire un aller-retour New York-Brest. Il est capable de rester plusieurs mois en mer. « Nous avons voulu combiner autonomie, vitesse et grande capacité. »

Les missions que pourra réaliser le *Sphyrna* seront très larges : surveillance offshore de zones pétrolières ou de parcs éoliens, surveillance du trafic maritime...

*Le Sphyrna* pourra aussi être adapté pour des travaux maritimes, comme « cartographier les fonds marins ou encore faire des relevés sismiques ». Il sera aussi possible de l'équiper de grands radeaux de survie qui se déclencheront à distance.

Aucune magie à bord du *Sphyrna*. Mais un matériel informatique très sophistiqué d'écrans et de caméras, mêlant électronique et optique, et des radars permettant au bateau d'être piloté à distance et d'éviter les obstacles en mer.

« Il dispose de sa propre intelligence », résume le responsable mayennais. Sur la terre ferme, des écrans de contrôle permettront de voir tout ce qui se passe en mer, comme si on était à bord.

---

### LIRE AUSSI :

+ [Pizza. Une entreprise russe fait ses livraisons avec... des drones ! \(http://www.entreprises.ouest-france.fr/article/pizza-entreprise-russe-fait-ses-livraisons-drones-25-06-2014-151139\)](http://www.entreprises.ouest-france.fr/article/pizza-entreprise-russe-fait-ses-livraisons-drones-25-06-2014-151139)

---

Pour l'informatique embarquée, Fabien Burignot de Varenne s'est associé avec Nexeya. Cette société basée à Toulon conçoit des systèmes électroniques destinés, entre autres, aux marchés de la Défense, de l'aéronautique, du domaine spatial, etc. Le bateau fait moins de cinq tonnes. Il est

démontable et peut se transporter par camion, dans de grands containers de plus de douze mètres.

Seaproven fait partie des start-up sur lesquelles veille Laval Mayenne technopole, LMT. Elle fait aussi partie des entreprises du prochain concours de l'innovation Idénergie de LMT, qui donne un coup de pouce aux jeunes entreprises innovantes.

**Mikaël PICHARD.**